

LE ULTIME

DA AUTODEMOLIZIONI DOLFI

Agosto, tempo di villeggiatura Controlliamo l'auto prima di partire

PISTOIA. Agosto, tempo di villeggiatura. Le aziende chiudono - **Autodemolizioni Dolfi** dal 5 al 22 agosto -, le città si svuotano. Facciamo attenzione ai bolli auto in scadenza: se il veicolo sarà demolito, possiamo non pagarlo. E prima di partire per le vacanze...

Controllo documenti.

Verificate l'efficienza dell'autovettura. Attenzione a revisione, assicurazione, alla scadenza della patente di guida.

Controllo pneumatici.

Controlliamo la pressione, l'usura del battistrada e l'integrità della gomma.

Controllo ruota di scorta e kit gonfiaggio.

Verifichiamo le condizioni e la pressione di gonfiaggio della ruota di scorta. Controlliamo inoltre di avere tutti gli attrezzi per poter procedere alla sostituzione di uno pneumatico. Se l'auto prevede un kit di gonfiaggio, verifichiamone il funzionamento.

Controllo freni.

Dischi e pastiglie, così come le ganasce dei freni a tamburo, sono materiali di consumo e organi sottoposti a continue sollecitazioni. Verificare il livello del liquido dei freni, o meglio ancora cambiarlo e spurgare l'impianto, è d'obbligo.

Controllo sospensioni.

Urge una visita al meccanico.

Controllo motore e livelli.

Se non abbiamo sottoposto la nostra auto a tagliando o almeno a un cambio olio e filtro, è arrivato il momento giusto per farlo.

Controllo impianto di raffreddamento.

È fortemente consigliato verificare il liquido di raffreddamento e verificare il corretto funzionamento della ventola. E attenzione alla batteria.

Controllo climatizzatore.

Guidare "freschi" aiuta a mantenere attenzione e concentrazione alla guida.

Controllo fari e indicatori di direzione.

Controllare la funzionalità dei gruppi ottici richiede pochi secondi e cambiare eventuali lampadine malfunzionanti una spesa esigua.

Controllo seggiolini bambini.

Se il nostro equipaggio è composto da bambini bisogna porre particolare attenzione

alla loro incolumità.

Se disponiamo, infine, di un box sul tetto ricordiamoci che in esso non vanno stivati oggetti o valige pesanti. Rammentiamoci inoltre di avere a bordo il gilet ad alta visibilità e il triangolo. Buon viaggio!

BUONA ESTATE!
RESTEREMO CHIUSI
DAL 5 AL 22 AGOSTO!



AUTODEMOLIZIONI
DOLFI
AZIENDA FONDATA
DA GIAMPAOLO DOLFI

SOMMARIO

Pag. 2 La piaga dell'estate: l'abbandono dei cani

Pag. 3 A Pistoia è tornata la sfilata dei Rioni

Pag. 4 Qualche suggerimento ai motociclisti

Autodemolizioni Dolfi Giampaolo S.N.C.
Sede: Via di Canapale, 10 - 51100 Pistoia
Tel. 0573 / 380120 - Cell. 347 3583434
Cod. Fisc. - P. IVA: 01787720471
www.autodemolizionidolfi.it



L'abbandono dei cani, una piaga estiva

Gli amici a 4 zampe sono per la vita

È una vera e propria piaga estiva: **l'abbandono dei cani**, dei nostri amici a quattro zampe. Durante autunno, inverno e primavera pare che non ne possiamo fare a meno: c'è bisogno di un animale in casa, in giardino, da coccolare e per farsi coccolare. E allora via ad adottarlo al **Canile**, ad acquistarne uno di razza in negozio o in un allevamento o ancora a chiederlo in regalo a un privato, visto che magari ha una cagna non sterilizzata che ha partorito dei cuccioli.

Tutti dicono di amare i cani, **ma quello che è certo è che tutti i cani si affeziono all'uomo**, in special modo al proprio padrone. Sull'amore dell'uomo nei confronti del cane non saremmo così sicuri. A parole, forse, ma nei fatti...

Avere un cane è un grosso impegno ed è bene saperlo, esserne consapevoli prima di fare il grande passo dell'acquisizione. Il cane non è il gatto, animale "indipendente": la vita del cane fa riferimento a quella dell'uomo, del suo padrone. Un cane ha necessità di essere seguito passo passo: così come lui fa con l'uomo, l'uomo dovrebbe fare con lui. Impegno significa sacrificio, ma pure tanta gioia, molta soddisfazione.

In sostanza, non c'è mai felicità senza essersi dati da fare. Anche e soprattutto con i cani.

Al momento della scelta, non ci lasciamo guidare dalle mode del momento: ognuno scelga il proprio cane in base al tempo che potrà dedicargli. Prenderne uno oltremodo impegnativo è stolido, stupido, sciocco: significa rovinare l'esistenza all'animale.

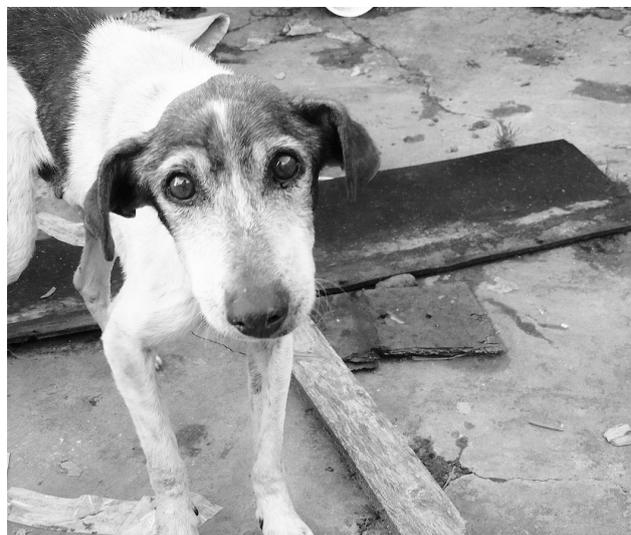
Lasciare da solo il cane per gran parte della giornata è follia: una follia diffusissima. Il cane non può essere lasciato a sé stesso: ha bisogno di giocare, correre, mangiare, essere portato a spasso e dal medico veterinario, accudito. Nelle stagioni fredde o nella gradevole primavera si trascorre molto tempo tra le quattro mura domestiche, ma in estate? In estate è un po' come "ad agosto, amor mio non ti conosco": ci trasformiamo.

Chi riporta il cane al **Canile**, procurandogli un trauma irreversibile, chi peggio ancora se ne sbarazza abbandonandolo per strada. Pochi che viaggiano assieme, ancor meno quelli che lo accompagnano nelle apposite pensioni.

Oggi ci sono leggi severe: il maltrattamento degli animali è imperdonabile.



Nelle foto: in alto (tratta da Il Messaggero) e in basso (tratta da Wikipedia) due storie di cani abbandonati. L'estate è stagione terribile per i nostri amici a quattro zampe che, d'improvviso, diventano un "peso" per la nostra villeggiatura



Francesco Vannucci alla sfilata rionale A San Jacopo, patrono di Pistoia

AUTODEMOLIZIONI
DOLFI
Dal 1956

Luglio è il mese del **Santo Patrono** della città di **Pistoia**: il 25 luglio di ogni anno, infatti, si festeggia **San Jacopo**.

Nell'occasione, tra le iniziative, la sfilata dei **Rioni**, **Drago Cervo Bianco Grifone** e **Leon d'Oro**: quattro cortei che percorrono le vie del centro cittadino sino ad arrivare in **Piazza del Duomo**.

Quest'anno uno dei validissimi collaboratori di **Autodemolizioni Dolfi**, **Francesco Vannucci** (nella foto a destra in costume da signore della corte accompagnato da una splendida dama) ha sfilato come ogni anno per il rione del **Drago**.

Drago che, tra l'altro, è il rione più vicino a **Canapale**, alla sede della nostra azienda: è quindi il nostro rione di riferimento. Pubblichiamo queste belle immagini come augurio per una piena ripresa della vita cittadina dopo un anno e mezzo di emergenza sanitaria. Abbiamo bisogno se non di tornare al recente passato, di tornare a vivere in serenità delle nostre tradizioni, coltivando un dolcissimo avvenire attraverso il passato.

Grazie allora a **Francesco** e a chi si dedica a dare lustro alla magnifica **Pistoia**: la nostra città.



AUTODEMOLIZIONI
DOLFI
Dal 1956

Il vademecum del buon motociclista

La manutenzione prima di un viaggio

E se viaggiamo con la moto? Bene, ma sempre casco in testa e massima attenzione prima di partire: è essenziale fare un check generale alla motocicletta, per evitare sorprese spiacevoli durante il tragitto.

D'uopo **controllare gli pneumatici** per essere sicuri che siano adeguatamente gonfi. Ogni motociclista dovrebbe conoscere il valore della pressione delle proprie gomme. La prova della pressione delle gomme andrebbe fatta regolarmente, in genere, ogni due settimane, soprattutto in estate.

Controllare lo stato di usura, ovvero se il battistrada è adeguato o ha raggiunto il livello minimo. Va verificato che non ci siano segni di invecchiamento, danneggiamento o deformazione. È bene fare un check sui cerchi e sui raggi e verificare anche la tenuta della valvola e del suo tappino.

Controllare che tutte le luci siano in buono stato di funzionamento. Fari di posizione anteriore e posteriore, anabbaglianti, abbaglianti, luce freni e frecce. Ricordiamoci di provare che gli stop rispondano correttamente sia alla leva che al pedale dei freni.

Controllare la trasmissione finale, composta da pignone, catena e corona. È un organo meccanico semplice, ma sottoposto a un duro stress, esposto quasi completamente a sole, acqua, fango e polvere. **La catena va ingrassata** ogni 600/800 km circa, in base al tipo di percorsi che si affrontano, più o meno polverosi, e comunque dopo ogni lavaggio della moto o pioggia abbondante. Ogni 2 o 3 volte, dunque ogni 1500/2000 km, è bene pulire a fondo la catena e poi ingrassarla. Inoltre, dobbiamo controllare il gioco della catena, ovvero che il movimento dall'alto verso il basso non sia eccessivo, solitamente 2/3 cm. Verifichiamo anche che corona e pignone siano in perfetto stato, cioè che i denti non siano smussati o deformati.

Controllare i liquidi della moto. Assicuriamoci che il livello dell'olio sia sufficiente. È necessario guardare anche le tacche del liquido di raffreddamento e assicurarsi che il livello sia corretto.

Tenere sempre sotto controllo il consumo dei freni. Ci sono due metodi per controllare il livello di usura. Il primo è quello di vedere il livello del liquido all'interno delle vaschette dei freni. Possiamo controllare, attraverso le trasparenze delle vaschette, che il livello dell'olio non sia basso. Altrimenti possiamo osservare direttamente il livello di consumo delle pastiglie. Diamo, infine, un'occhiata anche ai dischi dei freni.

A questo punto, possiamo metterci in marcia.



Nella foto (tratte da Wikipedia): sopra uno splendido modello di Moto Guzzi, sotto invece la mitica Harley Davidson. Due esemplari che farebbero la gioia dei collezionisti, che si godono i momenti liberi e quindi anche le vacanze cullati dal rombo dei motori

