



## LE ULTIME

# DA AUTODEMOLIZIONI DOLFI

## L'azienda e l'amore per il prossimo Filosofia di lavoro ed emozioni speciali

**PISTOIA.** L'amore per il proprio magazzino e, di conseguenza, quello per i propri clienti, che devono avere il meglio dallo stesso magazzino; l'amore per il proprio lavoro e quello per i collaboratori che contribuiscono a farlo grande. Questa è **Autodemolizioni Dolfi**, questa è la filosofia di **Cristina** e **Paolo**, che seguono la via tracciata da babbo **Giampaolo**.

Il magazzino dell'azienda, dicevamo. Perché **Autodemolizioni Dolfi** demolendo, salva il possibile, rimettendolo in circolo. Il cliente, allora, sa che nel magazzino di **Dolfi** può trovare fanali anteriori e posteriori, cofano, sportelli, fanalini di direzione, gomme e cerchi in ferro e in alluminio, tappezzeria (cioè sedili anteriori e posteriori), specchi di direzione, interni ed esterni e molto altro ancora che potrete scoprire visitando la sede di **Canapale**.

C'è la possibilità di trovare proprio quell'oggetto venuto a mancare. Tenete a mente quello che abbiamo scritto, vi tornerà utile.

Oggetti e persone, trattati con sensibilità diverse, ma al contempo spiccate. Trattati, appunto, con amore. E proprio riguardo alle persone, **Cristina Dolfi** ha ricevuto nelle scorse settimane la visita, tra le altre, di due

persone speciali: **Carlo Bartoletti** e **Sandra Marliani**, che avevano avuto modo di collaborare con lei ai tempi del giornale **Il Micco**.

Due figure importanti, rimaste nel cuore dell'imprenditrice pistoiese.

*"Perché la vita - racconta - è fatta di incontri, di uomini e donne in cui ti imbatti durante il cammino. Ed è bello avere sempre un atteggiamento di disponibilità e generosità, di lealtà e correttezza, di saper fare ma pure di non far pesare la propria conoscenza. Ecco che ritrovarsi ad anni di distanza, fa piacere perché equivale ad aver lasciato un ottimo ricordo nella mente e nel cuore del prossimo. Sono davvero contenta di aver*

*rivisto Sandra e Carlo, a cui auguro le migliori fortune".* Sapendo di farle cosa gradita, aggiungiamo anche **Daniela**, la dolce metà di **Carlo Bartoletti**.

DSV



### SOMMARIO

Pag. 2 Con Aisla Pistoia per un progetto...

Pag. 3 Aisla e tante voci come dono prezioso

Pag. 4 Guida alla.... guida nelle rotatorie

### Le ultime da Autodemolizioni Dolfi

Anno 2023 n° 3 del 5/6/2023 periodico  
iscrizione al Tribunale di Pistoia n. RG 888 2023  
Direttore Responsabile: Gianluca Barni  
Sede: Via di Canapale, 10 - 51100 Pistoia  
tel. 0573 / 380120 - +39 347 358 3434  
e-mail: cristinadolfi7@gmail.com





# Una data da non mancare: 15 giugno La campagna My Voice arriva a Pistoia

Segnatevi questa data: giovedì 15 giugno 2023: non potete mancare (e capirete presto il perché).

Dalle 16, nella **Saletta Soci Coop di Pistoia**, sul Viale Adua, **Aisla** (Associazione italiana sclerosi laterale amiotrofica) presenterà la campagna **My Voice (Non abbiamo bisogno di parole, abbiamo bisogno di voci)**.

“C'è la possibilità di donare la propria voce ai malati di **SLA**, ma non solo: anche a coloro che, magari colpiti dal cancro alla gola, l'hanno perduta. Basta dichiararsi disponibili alla donazione, lasciare i propri dati e si verrà richiamati per un'intervista di pochi minuti. Un modo di registrare le voci e metterle a disposizione di chi sta peggio di noi nella libreria delle voci - racconta **Daniela Morandi**, referente di **Aisla Pistoia**, che ha sede in **Via Selvaggia Vergiolesi 34** nella nostra città -. D'ora in poi, i malati potranno scegliersi la voce che preferiscono, evitando di parlare, attraverso il puntatore oculare, con quella brutta voce  
(continua)

uniconfirenze  
SEZIONE SOCI PISTOIA  
per la campagna  
**MY VOICE**  
aisla tab  
"NON ABBIAMO BISOGNO DI PAROLE"  
ABBIAMO BISOGNO DI VOCI.  
Scopri come donare la tua voce e sostenere il progetto a favore della comunità SLA!  
Ti aspettiamo per l'evento di presentazione  
GIOVEDÌ 15 GIUGNO 2023  
Ore 16.00  
Saletta Soci Coop Pistoia  
Inquadra il QRcode e scopri il progetto  
aisla PISTOIA ONIUS  
ASSOCIAZIONE ITALIANA SCLEROSI LATERALE AMIOTROFICA

Nelle foto: accanto, la locandina dell'evento in programma giovedì 15 giugno a Pistoia; sotto, da sinistra il logo di Aisla Pistoia e la referente Daniela Morandi



(segue)

metallica che sin qui l'ha fatta da protagonista. Basta poco tempo per fare un dono grande". E allora, impossibile non essere presenti giovedì 15 giugno per saperne di più sull'iniziativa. E impossibile non concedere i propri dati e farsi richiamare per mettere a disposizione del prossimo la propria voce. Basta così poco per aiutare l'altro che non si può non farlo. **Autodemolizioni Dolfi** e in particolare **Cristina**, da sempre sensibile alla malattia e alle problematiche derivanti, ha deciso, senza esitare un attimo, di sostenere il progetto, portandolo a conoscenza, anche attraverso questo giornale, del maggior numero di persone possibile. "Ringrazio **Cristina** e **Autodemolizioni Dolfi** per il sostegno e il supporto - riprende e conclude **Morandi**, divenuta referente **Aisla** nel 2006, alla morte del marito, il cardiologo **Claudio Matteoli**, colpito da questa terribile malattia -. **Cristina** che da sempre ci aiuta acquistando i prodotti che mettiamo in vendita per finanziarci".

**AUTODEMOLIZIONI  
DOLFI**  
Dal 1956



# Aisla Pistoia, dal 2006 un aiuto ai malati Conosciamo meglio l'associazione

Come detto, la sezione **Aisla** di **Pistoia** nasce nel 2006: al momento segue circa 40 pazienti (e le rispettive famiglie) grazie al lavoro di 4 volontari. Tra le principali attività dell'associazione, le sedute di fisioterapia gratuita per i malati di **Sla**, rese possibili inizialmente dai fondi raccolti dall'associazione **Spalti**.

Oggi il progetto è sostenuto grazie a eventi organizzati dalla sede e da associazioni amiche quali la **Pro Loco Il Cassero**, la **Data Medica di Montecatini Terme**, donazioni di privati cittadini o amici e supporto della **Fondazione Caript**.

**Aisla Pistoia** ha ideato e coordina, con l'**ASL Pistoia**, il progetto **Gughi**, finanziato dal **Rotary Club Marino Marini di Pistoia e Montecatini** e da **Spalti**, che prevede la formazione di medici pistoiesi al centro clinico **Nemo di Milano**, punto di riferimento per la **Sla** in **Italia**. Da questo progetto è nata la stanza **Gughi** (stanza dedicata alla degenza dei malati di **Sla**,

(continua)



Nella foto: un tipo di puntatore oculare (da Softime)

(segue)

attrezzata per le loro esigenze o per eventuali ricoveri di sollievo per la famiglia) all'interno del reparto di **Neurologia** dell'**Ospedale San Jacopo**.

**Aisla Pistoia** ha attivato un progetto di supporto psicologico: grazie alla psicologa **Claudia Bonari**, formata nel gruppo **Gipsla**, vengono supportate le persone malate di **Sla** del territorio.

Inoltre **Aisla Pistoia** fa parte del **Punto Unico**, uno spazio all'interno dell'**Ospedale San Jacopo**, esempio virtuoso nella realtà toscana di collaborazione tra le associazioni territoriali della provincia afferenti a un centro ospedaliero.

**Aisla Pistoia** è membro del **Comitato di partecipazione della Società della Salute Pistoiese** e della **Valdinievole** e del **Cdp aziendale della Toscana Centro**. A **Pistoia**, infine, è attivo uno specifico percorso diagnostico terapeutico assistenziale (pdta) per la **Sla**.

Luca Grenoli

Nome \_\_\_\_\_  
Cognome \_\_\_\_\_  
Città \_\_\_\_\_  
Cellulare \_\_\_\_\_  
e-mail \_\_\_\_\_

Compila la cartolina per ricevere maggiori informazioni sul progetto



"NON ABBIAMO BISOGNO DI PAROLE"  
ABBIAMO BISOGNO DI VOCI.

Grazie di cuore  
per voler donare la tua voce



SEZIONE SOCI PISTOIA



PISTOIA



Inquadra il QRcode  
e scopri il progetto

Nella foto: la cartolina da compilare per ricevere maggiori informazioni sul progetto e poter partecipare allo stesso, donando, con amore, la propria voce a chi ne ha bisogno

**AUTODEMOLIZIONI  
DOLFI**  
Dal 1956



# Viaggiare nelle rotatorie, che dolori! Qualche consiglio su come affrontarle

Pistoiesi, che dolori viaggiare nelle rotatorie!  
Vi diamo qualche suggerimento.

**Per l'immissione nella rotatoria, vale la precedenza a sinistra.** Prima di immettersi nella rotatoria, si deve dare la precedenza ai veicoli che si trovano all'interno. È particolarmente importante che le bici e le e-bike circolino al centro della carreggiata in modo da rendersi più visibili e non essere sorpassate. Importante: nelle rotatorie a più corsie le bici e le e-bike vengono spesso deviate all'esterno della rotatoria. Gli automobilisti, i motociclisti e tutti gli altri utenti della rotatoria devono però prestare attenzione al fatto che dopo la rotatoria i ciclisti e le cicliste saranno re-incanalati nella carreggiata.

**Chi si immette nella rotatoria, deve ridurre la velocità.** Va prestata particolare attenzione a pedoni e ciclisti. Importante: subito prima della rotatoria non sorpassare con l'auto o la moto le bici, le e-bike e i ciclomotori. Se non ci sono veicoli in arrivo, puoi immetterti nella rotatoria senza fermarti e senza fare alcuna segnalazione. Chi lascia la rotatoria alla prima o alla seconda uscita, deve usare la corsia di destra – altrimenti quella di sinistra. Se una carreggiata a due corsie confluisce in una rotatoria a due corsie, percorri la rotatoria rimanendo sulla stessa corsia.

(continua)



(segue)

Per le bici e le e-bike, le rotatorie a più corsie sono più pericolose, in quanto la visibilità è inferiore rispetto alle rotatorie a corsia singola. Per questo motivo si dovrebbe prevedere un'infrastruttura esterna alla rotatoria per i ciclisti. In assenza di tali infrastrutture, le bici e le e-bike devono rimanere sulla corsia corrispondente alla rotatoria.

**Chi sta percorrendo la rotatoria, ha la precedenza rispetto ai veicoli fuori dalla rotatoria.** Chi vuole cambiare corsia in una rotatoria a due corsie, deve segnalarlo e dare la precedenza ai veicoli dell'altra corsia. Importante: non sorpassare mai in una rotatoria.

Chi vuole uscire dalla rotatoria deve segnalarlo appena superata l'uscita precedente. Guardando indietro a destra, ti permette di individuare le bici e le e-bike che si trovano eventualmente nell'angolo morto.

Lasciando la rotatoria non si deve tagliare la strada agli altri. All'uscita dalla rotatoria prestare particolare attenzione ai pedoni, poiché sulle strisce pedonali hanno la precedenza. Questo vale anche quando una rotatoria a più corsie ha la corsia di destra riservata ad alcune categorie di veicoli come bus, taxi o bici. Speriamo di esservi stati utili: a Pistoia, ove le rotatorie sono arrivate in ritardo rispetto ad altre città, non sappiamo affrontarle bene.

**Nelle foto: sopra una rotatoria vista dall'alto, sotto un'altra rotatoria ripresa dall'ingresso. Tratte da Asaps e Agenzia Giulia**



**AUTODEMOLIZIONI  
DOLFI**

Dal 1956

Grazie a babbo  
Giampaolo