



LE ULTIME

DA AUTODEMOLIZIONI DOLFI

Quando l'arte è occasione d'incontro con prefetto e sindaco di Pistoia

PISTOIA. Non capita tutti i giorni d'incontrare il prefetto di Pistoia, **Licia Donatella Messina**, e il sindaco **Alessandro Tomasi** (nella foto a centro pagina). È successo a **Cristina Dolfi** a chiusura della mostra **La grande grafica del Novecento** allestita da **Paolo Gestri** nella chiesa di **San Giovanni Battista**, a Pistoia. Rassegna della quale abbiamo avuto modo di scrivere nei numeri passati del giornale. E proprio grazie a questo giornale, fortissimamente voluto da **Cristina Dolfi**, c'è stata l'occasione d'incontro: perché **Autodemolizioni Dolfi** è stato sponsor dell'esposizione, ma soprattutto le **Ultime da Autodemolizioni Dolfi** ha inteso seguire la mostra da vicino, dall'apertura del luglio scorso, all'interno del **Luglio pistoiese**, a quella di settembre, che ha portato tanti visitatori. "Incontrare prefetto e primo cittadino di Pistoia e tutti i presenti in un'occasione d'arte tanto bella come questa -



ha affermato **Cristina Dolfi** - è stata un'emozione unica: forte, intensa, piacevolissima. Ho scoperto persone veramente eccellenti, che non posso non ringraziare per come mi hanno resa felice. Credo che lo si comprenda bene dal mio sorriso, che spesso mi contraddistingue sì ma si apre addirittura in circostanze gioiose".

Così, grazie a quest'entusiasmo innato, **Cristina Dolfi** prosegue la sua opera in azienda: un'azienda che si fa conoscere in modo capillare sul territorio pistoiese e che, ormai, è uscita dai suoi confini per la soddisfazione di tutti.

"È un periodo dolce - riprende e conclude **Cristina** - visto come si sta sviluppando il rinnovato magazzino dell'azienda e tutte le iniziative che scaturiscono dalle nostre menti. Ma non è finita qui: sto già pensando a nuove proposte. Le idee non mi fanno, non ci fanno difetto. Siamo contenti di condividerle con tutti i pistoiesi, di arricchire in qualche modo l'offerta loro".

Luca Grenoli

SOMMARIO

Pag. 2 Giordano e Dolfi al Rally Città di Pistoia

Pag. 3 Il supporto a pallavolo e Cinquecento

Pag. 4 Il grande Buscioni e il temibile autovelox

Le ultime da Autodemolizioni Dolfi

Anno 2023 n° 9 del 6/10/2023 periodico
 iscrizione al Tribunale di Pistoia n. RG 888 2023
 Direttore Responsabile: Gianluca Barni
 Sede: Via di Canapale, 10 - 51100 Pistoia
 tel. 0573 / 380120 - +39 347 358 3434
 e-mail: cristinadolfi7@gmail.com

**AUTODEMOLIZIONI
 DOLFI**
 Dal 1956



Giordano in spolvero al “Città di Pistoia” Cristina visita il paddock e li applaude

Un fine settimana di... corse (e di corsa). È quello che ha vissuto **Autodemolizioni Dolfi** al **Rally Città di Pistoia**.

Da tempo la nostra azienda è accanto al mondo del rally, in special modo ai fratelli **Andrea** e **Davide Giordano**, navigatore e pilota. Anche stavolta, non poteva che essere così e i due fratelli hanno ripagato tutti quanti mettendosi in mostra.

“La gara è andata molto bene - fa sapere **Davide Giordano** -: fino all'ultima prova siamo stati in lotta per il podio. Purtroppo abbiamo avuto un po' di sfortuna, visto che una foratura ci ha relegato in ottava posizione assoluta. Comunque, ci siamo rifatti vincendo le classifiche **Over 55** e **Michelin**. Grazie a questi ottimi risultati, siamo entrati in finale per il titolo italiano di categoria al **Rally del Lazio Cassino 2023**, in programma sabato 27 e domenica 28 ottobre”.

D'obbligo, quindi, incrociare le dita: c'è la concreta possibilità di cogliere allori importanti.



Nelle foto: in alto la visita di Cristina ai fratelli Giordano nel pre-gara; in basso una orgogliosa Cristina accanto alla pubblicità di Dolfi

(continua)



(segue)

“Come **Autodemolizioni Dolfi** siamo molto soddisfatti del comportamento dei fratelli **Giordano**, ma non solo in questa occasione, nel corso di tutta la stagione - commentano i vertici dell'azienda di **Canapale** -. Essere in corsa per il titolo tricolore è davvero esaltante”. “Così com'è stato esaltante - aggiunge **Cristina Dolfi** - vivere un po' di tempo a contatto con questo ambiente. Entrare nel paddock, scambiare due chiacchiere con pilota e navigatori, gustarsi un buon caffè, osservare la nostra pubblicità e i movimenti, celeri, di tutti gli addetti ai lavori. Siamo contenti di essere entrati in questo mondo e adesso speriamo di concretizzare. Siamo a un passo, proviamoci”.

Intanto nell'ambiente **Autodemolizioni Dolfi** è un marchio sempre più conosciuto, garanzia di competenza e serietà.

“Ci piace aver abbinato il nostro nome a chi, come i fratelli **Giordano**, segue il nostro esempio: impegno e lavoro sino al raggiungimento degli obiettivi prefissati”.

Da.S.V.

**AUTODEMOLIZIONI
DOLFI**
Dal 1956



Autodemolizioni Dolfi è con Bottegone e l'annuale festa delle Cinquecento

Tra i "supporti" di **Autodemolizioni Dolfi** al mondo dello sport pistoiese, c'è quello al **Progetto Volley Bottegone** del "guru" **Athos Querci**, padre fondatore del sodalizio nonché decano degli allenatori pallavolisticisti toscani. E proprio **Querci** è al centro della foto accanto, quella scattata ai tempi del **Covid-19** con l'allora squadra under 16 oggi divenuta *under 18*. A quei tempi **Autodemolizioni Dolfi** era proprio sulle maglie dell'Under 16, mentre oggi è passata a sostenere una formazione ancor più giovane, quella *under 13*.

"Ringraziamo **Autodemolizioni Dolfi** della sua vicinanza: per le piccole società come la nostra è importante avere al fianco aziende prestigiose come **Dolfi**. Quando inizierà il campionato *under 13* - probabilmente verso novembre/dicembre - vi aspettiamo tutti a fare il tifo per **Bottegone** e **Autodemolizioni Dolfi** la domenica mattina". **Cristina**, ne siamo certi, sarà in prima fila.

L.G.



Nelle foto: sopra, la formazione under 16 di Bottegone ai tempi del Covid e due giovanissime atlete della società: da sinistra, Serena Merlotti e Alessia Lorenzini. A loro va un forte in bocca al lupo da parte dei responsabili dell'azienda di Canapale. Sotto, un'immagine del raduno delle 500



Grande successo ha riscosso la manifestazione **Un giorno in 500 alla Terme**, organizzata dal **Coordinamento di Pistoia Fiat 500 Club Italia** alle **Terme Tettuccio di Montecatini Terme**.

Per un'occasione come questa, avrebbe potuto essere assente **Autodemolizioni Dolfi**? Certo che no e allora ecco la prova provata della nostra presenza. La **Cinquecento** è un'auto cult, **Autodemolizioni Dolfi** un'azienda leader nel suo settore.

"Ci fa piacere - hanno sempre asserito i fratelli **Cristina** e **Paolo Dolfi** - poter dare una mano alla crescita di iniziative che cerchino di valorizzare realtà territoriali come la nostra. È importante dare visibilità, far conoscere i nostri incantevoli luoghi e se lo possiamo fare attraverso autovetture che hanno fatto storia ancor meglio, considerato il settore nel quale operiamo da tanti anni con professionalità: con serietà, costanza e competenza, nel rispetto delle regole. Forza **Dolfi**, forza **500**".

Da.Sc.Vo.

AUTODEMOLIZIONI
DOLFI
Dal 1956



La litografia di Buscioni, scelta di cuore

Attenti alla guida: capitolo autovelox

Uno splendido scatto che immortala **Cristina Dolfi** accanto a una litografia appena acquistata alla mostra **La grande grafica del Novecento**. L'opera è del pittore **Umberto Buscioni** (Pistoia, 13 luglio 1931 – Pistoia, 6 maggio 2019): un artista conosciuto e apprezzato, anche all'estero.

Come ricorda **Wikipedia**, “*gli oggetti rappresentati da Buscioni non provengono però dalle pagine dei rotocalchi e dai manifesti pubblicitari, sono oggetti comuni, che hanno un rapporto intimo con l'artista, trasportati in un clima di sospensione, magico, in cui una luce mentale è protagonista. E una particolare attenzione è rivolta alle stoffe, all'involucro, alla superficie delle cose: cravatte, camicie e le giacche protagoniste delle opere, sono irrigidite da righe e pieghe, che le rendono autonome dalla figura umana*”.

Cristina, dunque, ha scelto bene, dimostrando buon gusto. Ma attenzione. Non si tratta soltanto di questo. Con la riconosciuta sensibilità, sa scovare l'arte del prossimo. È stato così con **Maria Assunta Toniacci**, “*l'anima umbra immobilizzata su un letto dalla terribile Sla, ma capace di disegnare con il puntatore oculare. Abile a dipingere con gli occhi*”. Tanti i lavori di **Maria Assunta** acquisiti da **Cristina**, che sta preparando qualcosa di meraviglioso per ricordarla degnamente.

L.G.



Nelle foto: in alto una sorridente **Cristina Dolfi** alla mostra “**La grande grafica del Novecento**” di **Paolo Gestri**; in basso, tratta da **Sicuraauto.it**, l'autovelox, la “**terribile**” macchinetta incubo degli automobilisti

Dinnanzi ad autovelox e tutor stradali, molti automobilisti usano la strategia di decelerare in modo significativo in prossimità di un controllo elettronico di velocità, per poi riprendere la marcia spedita subito dopo. Nei casi peggiori, si aiutano anche con l'utilizzo di strumenti a dir poco illegali. Esistono alcuni dispositivi non a norma di legge che identificano gli autovelox, ma se a un posto di blocco lo trovano è un grosso guaio, perché la multa può partire anche da **800 euro e arrivare fino a 3.200**.

Tutto ciò perché di legge è vietato usare strumenti di segnalazione per i controlli della velocità. Il dubbio sorge, dunque, rispetto a tutti i dispositivi che abbiamo già in auto e non solo, uno fra tutti **Google Maps** che ci indica dove ci sarà un autovelox, quindi è diventato illegale? No, alcuni strumenti restano comunque legali, come **Google Maps** o altri navigatori satellitari e inoltre gli stessi autovelox per legge devono essere segnalati con cartelli disposti in prossimità degli stessi, quindi c'è da capire quando stiamo infrangendo la legge. Su questo dubbio si è aperto un forte dibattito per la confusione che si potrebbe creare, quindi per sicurezza, sia del proprio portafoglio sia della propria vita, è meglio rispettare sempre i limiti segnati dai cartelli.

T.W.

AUTODEMOLIZIONI
DOLFI

Dal 1956

Grazie a babbo
Giampaolo