

LE ULTIME

DA AUTODEMOLIZIONI DOLFI

Tempo di villeggiatura: buone vacanze! L'augurio di Dolfi, tra passato e futuro

PISTOIA. In questo mondo che cambia, spesso in peggio, alla velocità della luce, una certezza: **Autodemolizioni Dolfi Giampaolo snc**, l'azienda di **Via di Canapale 10**, a **Pistoia**, che dal 1956 è un punto di riferimento, e non solo per **Pistoia** e provincia, nel settore delle autodemolizioni. Passano gli anni, cambiano le stagioni, ma **Dolfi** è un nome garanzia di competenza, cortesia e affidabilità.

Cristina Dolfi, che con il fratello **Paolo** gestisce l'azienda nel solco tracciato dall'indimenticabile babbo **Giampaolo**, è il sorriso che indica la via: quella giusta, quella che sa di cucina di casa, che profuma d'antico, ma che pure è proiettata nel futuro.

La nostra società muta volto in fretta: valori e principi vacillano tra miliardi di essere umani guidati da una manica di esaltati, per adoperare un eufemismo.

Già, valori e principi. I valori sono le idee di ciò che è buono, importante o desiderabile (come l'onestà o la libertà). I principi sono le regole pratiche di comportamento nate da quei valo-

ri che ci dicono come agire ogni giorno. I valori rappresentano le mete ideali, mentre i principi sono le norme fisse per raggiungerle. **Autodemolizioni Dolfi** li ha e

li applica alla sua clientela, a sé stessa. Sempre.

Intanto, **Cristina** e **Paolo** vi augurano di trascorrere una bella villeggiatura, così come si definiva un tempo medio-lungo di riposo lontano da casa.

Autodemolizioni Dolfi tornerà attiva, al massimo della propria energia, **lunedì 24 agosto** con mille nuove idee per l'ultimo scorcio d'estate e il prossimo autunno. **Cristina** vi invita a pensare sempre positivo, regalandovi tre belle storie di questi tempi difficili: l'87enne **Edward** che ogni giorno fa 10 chilometri a piedi (in auto, in questi giorni terribili) per andare a trovare la sua **Annamaria** nella **RSA**; a **Bologna** medici in pensione che aprono un ambulatorio per chi non ha accesso alle visite specialistiche; in provincia di **Catania** ecco i

cartelli stradali per proteggere i mici. Buone vacanze!

Gianluca Barni



SOMMARIO

Pag. 2 Bollo e fermo amministrativo

Pag. 3 La Festa di Badia a Pacciana

Pag. 4 Nuovo Codice della Strada



Le ultime da Autodemolizioni Dolfi

Anno 2026 n° 18 dell'12/8/2026 periodico
 iscrizione al Tribunale di Pistoia n. RG 888 2023

Direttore Responsabile: Gianluca Barni

Sede: Via di Canapale, 10 - 51100 Pistoia

tel. 0573/380120; +39 347 358 3434

e-mail: cristinadolfi7@gmail.com





Demolizione e bollo auto: attenzione! Vettura con fermo amministrativo

Attenzione. Tutti coloro che desiderano demolire l'auto entro la fine di agosto, si affrettino: **dal 24 agosto Autodemolizioni Dolfi Giampaolo snc** riapre i battenti.

C'è, infatti, la possibilità di non pagare il bollo auto.

Per non pagare il bollo auto successivo, infatti, dobbiamo consegnare l'auto a un centro di demolizione autorizzato ed effettuare la radiazione al **PRA** entro l'ultimo giorno del mese precedente a quello in cui scade il bollo. Ad esempio, se il bollo scade ad aprile, dobbiamo rottamare l'auto entro il 31 marzo.

Così se il vostro bollo scade a settembre, dovete demolire l'auto entro il 31 agosto.

Passate a trovarci nella nostra sede, in **Via di Canapale 10 a Pistoia**: un nostro addetto sarà lieto di darvi tutte le informazioni di cui avete bisogno.

In più, dopo aver sbrigato la pratica, chiedete di **Cristina Dolfi**: non ve ne pentirete.



Nelle foto: in alto, il classico bollo auto (tratta dal sito internet Patentati.it); in basso, un'auto sottoposta al provvedimento di fermo amministrativo (tratta dal sito internet Autoeuropee.it)

Una piccola grande novità da tenere bene a mente.

Grazie alla **Legge n. 14/2026**, ora è possibile rottamare e radiare al **PRA (Pubblico Registro Automobilistico)** un'auto con fermo amministrativo, purché il veicolo sia certificato come "fuori uso" (inutilizzabile o gravemente danneggiato).

Il debito con il concessionario della riscossione resta comunque valido a carico del proprietario. Che cosa prevede la normativa? Prevalenza ambientale: il fine vita del veicolo come rifiuto supera il vincolo fiscale del fermo. Debito residuo: la demolizione non cancella i debiti fiscali o le multe non pagate.

Anche in questo caso, se passerete a trovarci in **Via di Canapale 10 a Pistoia** ne saprete di più. In questa situazione, chiedete direttamente di **Cristina Dolfi** che, oltre a offrirvi un gustoso caffè, vi illustrerà l'attuale normativa sul fermo amministrativo. Demolire coscientemente e in sicurezza è basilare.

**AUTODEMOLIZIONI
DOLFI**

Dal 1956



Dopo la Giostra, la Festa di Badia Un magazzino-gioiello da ammirare

Da sempre **Autodemolizioni Dolfi Giampaolo snc** è vicina alla città di **Pistoia** e alle sue manifestazioni.

Dopo la sponsorizzazione de **La Giostra dell'Orso** per la festa del patrono, **San Jacopo**, il 25 luglio scorso, ecco l'azienda di **Via di Canapale 10**, a **Pistoia**, supportare la **Festa Storica di Badia a Pacciana**.

Da sabato 5 a domenica 13 settembre 2026, infatti, torna l'appuntamento con la **Festa Storica di Badia a Pacciana**, giunta alla 48ª edizione. Musica, cene e cortei medievali animeranno l'antica **Badia**, riportando in vita le atmosfere storiche di uno dei luoghi più affascinanti del territorio. Giovedì 10 settembre sarà la volta del tradizionale concerto lirico, mentre il culmine dei festeggiamenti sarà raggiunto domenica 13 settembre, quando per le vie del paese sfilerà il grande corteo storico. Tutte le iniziative sono a ingresso libero.



Lu.Gre.

Nelle foto: sopra, la vicinanza di **Autodemolizioni Dolfi Giampaolo snc** alla **Giostra dell'Orso**; sotto, il riassunto della filosofia dell'azienda di **Via di Canapale 10** a **Pistoia**



Dopo gli ultimi lavori di restyling, il magazzino di casa-**Autodemolizioni Dolfi** è sempre più bello, ricco e capiente, fornito di pezzi di ricambio usati in ottimo stato di conservazione e a prezzi decisamente convenienti.

Autodemolizioni Dolfi Giampaolo snc è un'azienda che tiene moltissimo ai suoi clienti.

Autodemolizioni Dolfi è famosa per il riutilizzo e il riciclo, fatto di cui va orgogliosa. Vanta da più di 15 anni 3 importanti certificazioni: **UNI EN ISO 9001:2015** sistema gestione qualità, **UNI EN ISO 14001:2015** sistema gestione ambientale, **UNI ISO 45001:2018** sistemi di gestione salute e sicurezza sul lavoro. È rispettosa dell'ambiente. Ha impostato la sua politica di lavoro sul miglioramento continuo dell'impianto attrezzandosi con macchinari innovativi e specializzando i propri dipendenti. E non si escludono... sorprese.

L.G.

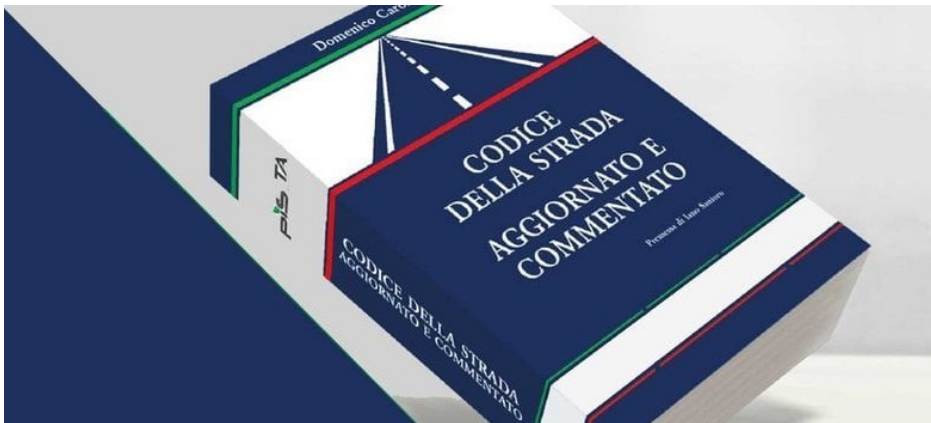
AUTODEMOLIZIONI DOLFI
Dal 1956

Le ultime dal Codice della Strada Patente a 17 anni, casco obbligatorio

Codice della Strada in costante evoluzione.

Patente a 17 anni, casco obbligatorio anche sulle bici elettriche più veloci, multe "progressive": il nuovo **Codice della Strada** allo studio promette di cambiare parecchie abitudini, in città e fuori.

Non è ancora legge, ma il **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** ha già messo nero su bianco un testo di lavoro piuttosto dettagliato. Quel testo è oggi al centro di una consultazione con associazioni e operatori del settore, aperta dal **MIT** a luglio, che si chiuderà il 13 settembre 2026 e che deve portare a un provvedimento definitivo entro il 14 ottobre 2026. Il quadro che esce dalle prime anticipazioni è chiaro: più responsabilità per chi guida, controlli tecnologici più spinti e un sistema di sanzioni che prova a essere meno casuale e più proporzionato alle infrazioni.



Nelle foto: in alto, un fac-simile della patente auto (tratta da Autoscuola Serenissima.com); in basso, il Codice della Strada (tratta dal sito internet Portomotori.it). Ringraziamo per le foto, tratte dai siti internet nominati

Il testo di base elaborato da **Interno e Trasporti** introduce una serie di interventi coordinati per il **Codice della Strada**.

Fra i più discussi spiccano la patente a 17 anni con limiti e accompagnatore, l'obbligo di casco e contrassegno per le due ruote a propulsione non esclusivamente muscolare e una stretta su chi circola senza assicurazione.

Nel pacchetto rientra anche una revisione complessiva di multe, punti e sospensioni. Per esempio allo studio c'è l'obbligo di casco per i minori in bicicletta fino ai 14 anni. Sarà obbligatorio. si disciplinerà l'uso dei veicoli di micromobilità, per semplificarne le norme e introdurre la nuova categoria dei cicli a propulsione, "differenziata dalle biciclette, anche elettriche a pedalata assistita".

In sostanza, è necessario conoscere le ultime novità della strada se si è persone responsabili.