

LE ULTIME

DA AUTODEMOLIZIONI DOLFI

Dolfi è al Rally Città di Pistoia con i Giordano e Nieddu-Gianaroli

PISTOIA. Nell'anno del suo 70° anniversario, **Autodemolizioni Dolfi Giampaolo snc**, l'azienda di **Via di Canapale 10 a Pistoia**, leader del settore delle autodemolizioni a **Pistoia** e in provincia, non poteva mancare alla 47a edizione del **Rally Città di Pistoia** con gli equipaggi che supporta da tempo, ovvero **Davide e Andrea Giordano, Riccardo Nieddu e Caterina Gianaroli**.

Il rally, organizzato da **Pistoia Corse** in collaborazione con l'**Automobile Club Pistoia**, consacrerà il campione 2026 della **Coppa Rally di 7a Zona**.

Il **Rally Città di Pistoia** sarà inoltre valido quale ultimo appuntamento del **Campionato Sociale ACI Pistoia-Memorial Roberto Misseri**, per il **Trofeo Rally Toscana** e per i trofei **Michelin e Pirelli Accademia**.

Saranno due le giornate di gara, con quattro prove speciali nella giornata di sabato 10 ottobre e cinque domenica 11, per un totale di 69,690 chilometri cronometrati su una distanza complessiva di 277,470.

Autodemolizioni Dolfi, eccellenza pistoiese, non poteva non essere presente. L'azienda, famosa per il riutilizzo e il riciclo, vanta da molti anni 3 certificazioni: la **UNI EN ISO 9001:2015** sistema gestione qualità, la **UNI EN ISO 14001:2015** sistema ge-

stione ambientale, la **UNI ISO 45001:2018** sistemi di gestione salute e sicurezza sul lavoro. È da sempre rispettosa dell'ambiente, ha impostato la sua politica di lavoro sul miglioramento continuo dell'impianto attrezzandosi con macchinari innovativi e specializzando i propri dipendenti.

Il 3 ottobre del 1956 iniziò ufficialmente l'attività di **Autodemolizioni Dolfi**: da allora ne è passata di acqua sotto i ponti, ma l'azienda, che oggi ha sede appunto in **Via di Canapale 10 a Pistoia**, ha proseguito ben salda il proprio cammino, stando al passo con i tempi, ovvero investendo le proprie risorse per aggiornarsi, crescere, migliorare, porsi quale punto di riferimento per una clientela di qualità.

In sostanza, **Autodemolizioni Dolfi** ha ritenuto che investire la gran parte di quanto realizzato fosse il modo più efficace per continuare a vivere bene e a far vivere bene, offrendo un servizio efficiente a chi ha necessità di demolire il proprio automezzo o cerca un ricambio usato in ottimo stato e a prezzo conveniente.

Un plauso, doveroso, al fondatore dell'azienda **Giampaolo Dolfi** e ai suoi figli, **Cristina e Paolo**, che hanno seguito le orme paterne.

Intanto, buon **Rally Città di Pistoia** a tutti!

Luca Grenoli



SOMMARIO

Pag. 2 I fratelli Giordano

Pag. 3 Nieddu - Gianaroli

Pag. 4 Conviene passare da Dolfi



Le ultime da Autodemolizioni Dolfi

Anno 2026 n° 20 del 30/09/2026 periodico
 iscrizione al Tribunale di Pistoia n. RG 888 2023

Direttore Responsabile: Gianluca Barni

Sede: Via di Canapale, 10 - 51100 Pistoia

tel. 0573/380120; +39 347 358 3434

e-mail: cristinadolfi7@gmail.com





I fratelli Giordano e la voglia di rivalsa “Riscatteremo la sfortunata Casciana”

Sono desiderosi di rivincita i fratelloni **Davide** e **Andrea Giordano**. Dopo lo sfortunato ritorno in gara, al **Rally di Casciana**, eccoli al **Rally di Pistoia** sostenuti da **Autodemolizioni Dolfi**.

“Purtroppo a **Casciana** la macchina accusò numerosi problemi già dallo shakedown, con la rottura del cambio (poi riparato) - racconta **Davide Giordano**, il pilota -. Nelle prime prove, avemmo problemi di alimentazione. La farfalla di aspirazione non funzionava. All'assistenza per le prove speciali della domenica cambiammo il gruppo farfalla. Alla partenza della prima prova speciale si ruppe il turbo, con contestuale ritiro. In sostanza, fu una giornata nera, con tanti punti persi. Per questo abbiamo voglia di rifarci. Speriamo bene”.

“Siamo da anni al fianco dei fratelli **Giordano** perché al di là dei risultati offrono sempre una buona immagine di sportività - afferma **Cristina Dolfi** -. A loro giunga il nostro più convinto in bocca al lupo. Forza **Davide** e **Andrea**!”.

(continua)



(segue)

Per questa 47a edizione del **Rally Città di Pistoia**, i fratelli **Giordano** desiderano lasciare il segno.

“Vogliamo fare bene - ammette **Davide Giordano** -. Sin dalla prova-spettacolo del sabato a **Ponte Stella**. Poi segnatevi le classiche **San Baronto**, **Montevettolini** e **Casore** da ripetere 3 volte, ove vogliamo essere protagonisti. Tutte prove da vedere, che esaltano chi gareggia ma anche chi segue la corsa.

Stavolta avrò accanto, come co-pilota o navigatore che dir si voglia, mio fratello **Andrea** e sono contento. Sappiamo entrambi che dobbiamo risalire le posizioni della classifica. Al momento siamo al terzo posto, ma non ci accontentiamo: siamo abituati bene”.

Sulle strade di **Pistoia** e provincia, con **Autodemolizioni Dolfi Giampaolo snc** al fianco, siamo certi che i nostri si ritroveranno. Un briciolo di buona sorte in più e la graduatoria tornerà a sorridere. In bocca al lupo!



Nelle foto: tre bei momenti della Lancia Ypsilon Rally 4 HF dei fratelli **Davide** e **Andrea Giordano**. Un'auto targata - **Autodemolizioni Dolfi**

AUTODEMOLIZIONI
DOLFI

Dal 1956



Nieddu-Gianaroli a caccia di punti Cristina Dolfi grida: “forza ragazzi!”

Il Rally Città di Pistoia quale degna conclusione della propria stagione rallistica. Questo è l'obiettivo della coppia **Riccardo Nieddu-Caterina Gianaroli**, entrata da tempo nell'orbita di **Autodemolizioni Dolfi**, con **Cristina** e **Paolo Dolfi** che ne apprezza, in primis, valore e serietà.

“Continueremo e finiremo la nostra stagione con il ‘Città di Pistoia’ a bordo della **Renault Clio Rally 5** che ci ha accompagnato anche al Rally degli **Abeti** e a quello di **Casciana Terme**.

Fino a questo momento siamo soddisfatti di come ci siamo inseriti nella classe **Rally 5** che, da sempre, è altamente competitiva e dai risultati importanti anche nella classifica assoluta”.

Contenta pure **Cristina Dolfi**, che sottolinea come questa coppia ben rappresenti l'azienda di **Via di Canapale 10, a Pistoia**.

“Hanno una bella immagine, ma non solo. C'è sostanza”, osserva **Cristina**.

(continua)



Nelle foto: la coppia Nieddu-Gianaroli durante una corsa e in un attimo di relax, con la macchina sponsorizzata Dolfi sotto la celebre Torre di Pisa



(segue)

“Iniziamo a prendere confidenza con la macchina dopo due sestì posti in categoria, posizione appena sotto quelli che consideriamo piloti ‘forti’ e soprattutto con maggiore esperienza della vettura - riannoda il filo del discorso **Caterina Gianaroli** -

Il **Città di Pistoia** rappresenta l'ultima gara del campionato **Crz** e con questo speriamo di iniziare ad ottenere un migliore piazzamento, così da portare a casa punti utili per consolidare le nostre posizioni, già ottime, nelle varie categorie del **Trofeo Aci Lucca**”.

Non resta che fare un grosso in bocca al lupo anche a **Nieddu** e **Gianaroli**. Anche in questo caso, ci pensa **Cristina Dolfi**.

“Forza ragazzi, fatevi valere. Sono sicura che sarà così, perché siete bravi e soprattutto avete testa, volontà e determinazione. Vi aspetto, voi e tutti i lettori del nostro giornale, nella sede di **Dolfi** per offrirvi un buon caffè. A presto”.

AUTODEMOLIZIONI
DOLFI
Dal 1956



Quello che c'è da sapere sulla corsa Autodemolizioni Dolfi per Pistoia

Il rally scatterà sabato 10 ottobre alle 17 da **Piazza Duomo**, nel cuore di **Pistoia**, confermando così una delle caratteristiche più identitarie della manifestazione: partenza e arrivo nel centro cittadino, in una cornice capace di trasformare il rally anche in un grande momento di promozione e spettacolo per la città.

Dopo le prime due prove, è previsto il riordinamento in **Piazza Vittorio Veneto** di **Casalguidi**, mentre al termine della prima giornata i concorrenti porteranno le vetture in ricovero notturno in **Piazza Duomo**, dalle ore 22.05.

La gara riprenderà domenica 11 ottobre alle 8.30, per una giornata interamente dedicata alla sfida, con due riordinamenti e altrettante assistenze nell'area industriale di **Sant'Agostino**. L'arrivo è previsto nuovamente in **Piazza Duomo**, dalle 17.

(continua)



Nelle foto: sopra, Andrea Giordano posa accanto alla propria vettura; sotto, la coppia Nieddu-Gianaroli impegnata in gara

(segue)

La prova speciale n. 1/3 "**San Baronto**" (km 7,480) avrà il suo sviluppo sulla classica strada già utilizzata in passato, partendo da dopo l'abitato di **Forrottoli** per poi immettersi sulla classica salita, ma accorciata. La prova n. 2/4 "**Serravalle**" (km 1,690) sarà la vera novità del 2026: si svolgerà nella zona industriale "**Redolone**" alle porte di **Casalguidi**, impegno corto ma di certo avvincente.

Questo è l'ambo di prove previsto per sabato 10 ottobre, mentre alla domenica, le restanti prove saranno due distinte, da ripetersi. È il caso della celebre "**Montevettolini**" (km 7,330), nel tracciato da **Pozzarello** verso **Casalguidi**. Ci sarà poi la "**Casore**" (km 14,680). Sarà la prova più lunga della gara ed avrà una conformazione che non si vede dal 2013. Ora non resta che seguire...

L.G.

AUTODEMOLIZIONI
DOLFI
Dal 1956

Grazie a babbo
Giampaolo